



Settimana Velica Internazionale
Accademia Navale • Città di Livorno

REGATA ZONALE CLASSE FJ

QUERCIANELLA 25-26 Aprile 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA**
che delega l'organizzazione all'Affiliato **Circolo Nautico Quercianella**
Indirizzo: Via G. Pascoli 20/A – 57128 Quercianella (Livorno) tel: +39 0586491432
Email: cnq.vela@gmail.com web: <https://www.cnquercianella.it/>

Nelle Presenti istruzioni sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

[DP] Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP

[NP] Indica che una infrazione a quella regola non potrà essere oggetto da parte di una imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1a)

CO Comitato Organizzatore

CdR Comitato di Regata

Cdp Comitato delle proteste

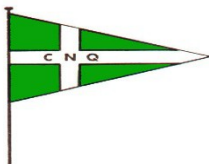
Idr Istruzioni di Regata

RRS Regole di Regata World Sailing 2025-2028

RS Segreteria di regata

1 REGOLE :

1.1 Come da Bando di Regata



2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.2 (DP) (NP) I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 2.3 [DP][NP] concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
- 2.4 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16)

Gestione regata	Canale VHF 15
Gestione sicurezza	Canale VHF 16 (si attiva all'issata della bandiera "V")

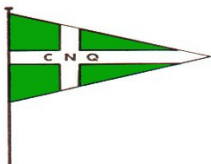
- 2.5 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.6 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, l'Autorità Organizzatrice al seguente numero di telefono: Ettore Ferrari (3336723682)
- 2.7 Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere indossato dal concorrente quando in acqua.
- 2.8 **RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI**

I concorrenti che richiedono assistenza alle barche ufficiali e/o di appoggio, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca per salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per rendere noto che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

3 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.
- 3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.



4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti sul tabellone Ufficiale dei comunicati posto nei pressi della segreteria di regata
- 4.2 Quando la bandiera Intelligenza è esposta a terra “1 minuto” è sostituito con “non meno di 40 minuti ” nel “segnale di regata Intelligenza”. Quando il segnale di regata “Intelligenza su H” è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l’ammainata del segnale “intelligenza su H” esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata “Intelligenza su H”.1

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 SI) e ogni altra modifica alle Istruzioni dovrà essere esposta non più tardi di 60 minuti dal primo segnale di avviso della giornata.

6 FORMATO DELLE REGATE

- 6.1. Sono previste un massimo di sei prove totali con un massimo di tre prove per ciascuna giornata.
- 6.2 La Regata sarà valida anche con una sola prova disputata.
- 6.3 Nel caso di quattro o più prove disputate, verrà applicato lo scarto della peggiore.

7 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 Le Regate inizieranno il **25 aprile 2025** e si concluderanno il **26 aprile 2025**. Il segnale di avviso della 1^a prova del giorno **25 aprile**, sarà esposto, alle ore 13,00 L’ora di esposizione del segnale di avviso per le prove dei giorni successivi al primo sarà esposta con un comunicato entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l’ora stabilita per il giorno precedente.
- 7.2 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.3 Per informare le barche che una prova stà per avere inizio, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 7.4 Nell’ultimo giorno della Regata non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 16,00

8 COMITATO DI REGATA E GIURIA

- 8.1 La composizione del CdR e CdP sarà affissa sul tabellone dei comunicati prima della Regata.

9 AREA DI REGATA

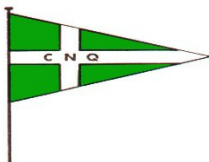
- 9.1 Specchio acqueo antistante il Circolo di Quercianella.

10 PERCORSI

- 10.1 Il diagramma di cui all’Addendum A delle presenti Istruzioni mostrano il percorso, l’ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11 BOE

- 11.1 Le boe 1, 1a, 2 saranno di colore ARANCIO
- 11.2 La boa di arrivo sarà di colore GIALLA
- 11.3 La boa di cambio percorso sarà di colore GIALLA



12 BATTELLLO COMITATO

Il Battello Comitato sarà identificato dal **Guidone del Circolo**.

13 PARTENZA

13.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	P, o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa di colore ARANCIO posta sul lato sinistro della linea.

- 13.2 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 13.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica dell'Appendice A4 e A5 delle RRS).
- 13.4 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 4 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 20 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)
- 13.5 Ai soli fini della partenza gli UdR preposti al controllo fungeranno da Giudice Arbitro. Pertanto ogni loro decisione in merito ad eventuali OCS non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

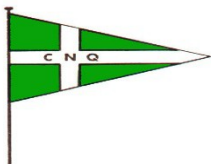
- 14.1 Il comitato di regata può modificare un lato del percorso a norma della RRS 33 posizionando una nuova boa di colore GIALLA.
- 14.2 Il percorso potrà essere ridotto ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato ciò a modifica della RRS 33.
- 14.3 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 1a non sarà considerata boa di percorso.

15 ARRIVO

- 15.1. La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello CdR e una boa di colore GIALLA posta sottovento al battello medesimo.

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 16.1 Se nessuna barca avrà girato la **Boa 1 entro 30 minuti** la regata sarà annullata.
- 16.2 Le barche che non finiranno la prova **entro 20 minuti** dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.
- 16.3 Tempo Target 60 minuti. Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1.



17 [DP] CONTROLLI DI STAZZA

- 17.1 Per quanto concerne le regole di stazza si applica la RRS 64.3 , prescrizioni FIV vigenti e regolamento di classe.
- 17.2 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 17.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe

18 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 18.1 Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria di Regata compilando gli appositi moduli all'uopo predisposti.

19 IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- 19.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione.
- 19.2 Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

20 PUNTEGGIO

- 20.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.
- 20.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.
- 20.3 La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.
- 20.4 Uno scarto sarà applicato dopo il compimento della quarta prova.

21 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 21.1 I moduli di protesta sono disponibili online. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.
- 21.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CDR indicante che oggi non si correranno altre regate quale che sia il più tardivo.
- 21.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo Nautico Quercianella possibilmente al tempo programmato. Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b). Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione.

22 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 22.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

23 PREMI

- 23.1 Come da Bando di Regata.



24 ESONERO DI RESPONSABILITA'

24.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;

Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 11.00 del **25/04/2025** alla fine della manifestazione il **26/04/2025**;

L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.

L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.

.6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

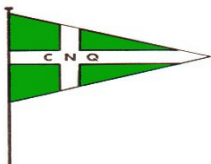
.6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;

.6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
- che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.-

.6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.



B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.

Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.

Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm.)

Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

[SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.

Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.

Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.



B5 - ZONA DI RISPETTO

Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.

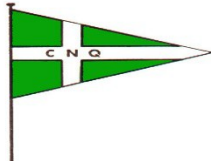
In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

SP]

Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.

Alla prima infrazione al punto **B3.4 dell'Addendum BPS**, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.



ADDENDUM A :

