



Regata IOM 2025

Livorno, Porta a mare 27 aprile 2025

La regata è organizzata dalla Lega navale di Livorno
su delega della FIV e MODELVELA ITALIA

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata* e dalle *Linee Guida Modelvela 2025*.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'albo ufficiale posto presso la postazione del Comitato di Regata.

Skipper meeting alle 11.00 presso la banchina Officine storiche di Porta a Mare, ciò modifica quanto riportato nel bando di regata. Orario anticipato di 20 (venti) minuti.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Se in numero degli iscritti sarà inferiore a venti non saranno previste batterie.

In caso di modifiche, il Presidente del Comitato di Regata, Raffaele CERRETINI, darà due segnali sonori seguiti da un annuncio verbale per comunicare che è stato pubblicato un comunicato di modifica.

4 FORMATO DELLE REGATE

Se vi sono più di 20 barche iscritte si utilizza il formato della regata del sistema HMS.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 L'orario programmato per il primo segnale di avviso del **27/04/2025 sarà alle ore 11.30**;

5.2 Sarà possibile fare pratica fino a 10 minuti prima del primo segnale di avviso, di massima dalle 11.15 alle 11.25;

5.3 Nessun segnale di avviso dell'ultima prova sarà dato dopo le 15:00

5.4 Possono essere disputate regate fino a quando non interviene il vincolo di cui al precedente para 5.3.

5.5 Al compimento della 4 prova è previsto lo scarto.

6 CONCORRENTI COME OSSERVATORI

Non applicabile vista la tipologia della regata.

7 AREA DI REGATA

7.1 L'area di regata è identificata nello specchio antistante la banchina di Porta a Mare presso le Officine Storiche del centro Commerciale.

7.2 Le barche possono essere lanciate in qualsiasi momento nell'area sottovento alla boa di percorso più sottovento.

7.3 Tutti i partecipanti dovranno stazionare in barchina e NON avranno accesso alle imbarcazioni ormeggiate.

8 AREA DI CONTROLLO E DI LANCIO

8.1 L'area di controllo sarà comunicata durante il briefing; i concorrenti devono rimanere nell'area di controllo quando in regata.

8.2 L'area di lancio sarà comunicata con pubblicazione all'albo ufficiale. Le barche non possono entrare in area di lancio senza autorizzazione dal Comitato di Regata.

9 PERCORSO

9.1 Il percorso, con la descrizione delle boe, delle linee di partenza e arrivo, l'ordine con cui le boe devono essere girate ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata, sarà esposto all'albo prima del segnale di avviso della prima prova. Tra la boa di bolina e la boa di

disimpegno dovranno esserci circa 15/20 mt; la distanza tra le due boe del cancello di poppa dovrà essere di circa 8/10 lunghezze.

9.2 La riduzione del percorso NON è ammessa [E3.8(c)].

10 COMPOSIZIONE DELLE BATTERIE

Non applicabile qualora il numero delle imbarcazioni sia inferiore a 20 (venti)

11 LA PARTENZA

11.1 Il Presidente del Comitato di Regata chiamerà ad alta voce la partenza della prima prova.

11.2 È responsabilità del concorrente l'udire tale chiamata. Il non aver udito la chiamata del Comitato di Regata e di rispettarla non costituisce motivo di riparazione.

11.3 Ad integrazione della E.3.4, prima di ogni prova l'Arbitro darà i seguenti avvisi:

- Barche in acqua! attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo fra uno e max. tre minuti),

- DUE minuti alla Partenza! (segnale di avviso)

- UN MINUTO E TRENTA.

- ULTIMO minuto! (segnale preparatorio) dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci: 50 s., 40 s., 30 s., 20 s., 10s.e quindi ...9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 VIA !! (segnale di partenza).

11.4 Dopo un richiamo generale, il segnale di avviso sarà dato al più presto. Ciò modifica la regola 29.2 modificata dalla E3.6.

11.5 Una barca che parta dopo l'arrivo della prima sarà classificata come "DNS non partita" senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5.

11.6 Il Presidente del Comitato di regata deve comunicare ad alta voce l'avvenuta partenza delle barche partite oltre un minuto dal loro segnale di partenza.

12 TEMPI LIMITE / MINIMO

12.1 Il **Tempo Limite** per l'*arrivo* di una barca è di **20** minuti.

12.2 Il **Tempo Minimo** per una regata è di **9** minuti. Se l'arbitro riterrà opportuno potrà indicare un giro in più, prima della partenza della successiva serie.

12.3 **Time-out**: le barche che non *arrivano* entro **5** minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RR 35, A4 e A5. Non vi sarà Time-Out nella prima prova

13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Non è necessario che le Proteste e Richieste di Riparazione siano fatte per iscritto. Ciò modifica la regola 61.2. Il comitato alle proteste può accertare i fatti nel modo che ritenga appropriato e può comunicare verbalmente le sue decisioni.

13.2 Le parti di una protesta devono essere informate verbalmente dell'apertura di un'udienza. È responsabilità delle parti recarsi in udienza senza ritardo e accompagnate da qualunque testimone. Non sarà data nessuna ulteriore comunicazione. Ciò modifica la regola 63.2.

13.3 Prima di aprire formalmente un'udienza si applicherà, se possibile, il SYRPH (sistema per la riduzione delle udienze) di IRSA.

13.4 Le proteste possono essere discusse da un ufficiale di regata. Le parti, entro cinque minuti dopo essere state informate della decisione, possono chiedere che l'udienza si tenga con un comitato di 3 persone.

14 PUNTEGGIO

Il punteggio di una barca sarà determinato in base alle regole 1.6 e 2.4 o 3.4 del sistema HMS.

15 SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non è consentito sostituire attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza autorizzazione del Comitato di Regata. Le richieste devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

16 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere, dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del Comitato di Regata, l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata per essere controllata.

17 RADIO

I concorrenti non in regata possono usare le loro radio in ogni momento per tarature o per fare pratica, salvo che il Comitato di Regata non ne proibisca l'uso.

18 PREMI

I premi saranno conferiti come da Bando di Regata. La premiazione avrà luogo nell'area "premiazioni" all'uopo predisposta nella zona antistante le officine storiche di Porta a Mare. La premiazione, al momento prevista per le ore 16.30, sarà effettuata contestualmente alle altre regate che termineranno nella giornata del 27 aprile, ovvero: J24, Wing Foil, Trofeo Chica Loca, secondo la sequenza che sarà comunicata al momento in relazione al termine delle altre regate della giornata. L'orario della premiazione potrà variare in relazione al termine delle regate delle classi su menzionate.

Autorità premiante: C. Amm. Raffaele CERRETINI

19 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

20 ASSISTENZA

Sarà presente un gommone dell'Accademia Navale che provvederà al posizionamento del campo di regata e, nel caso, sarà disponibile a dare assistenza ad eventuali barche che per problematiche tecniche non riusciranno a rientrare all'ormeggio.