

SETTIMANA VELICA INTERNAZIONALE ACCADEMIA NAVALE E CITTA' DI LIVORNO

Classe Hansa 303
Classe 2.4 mR

LIVORNO 3 – 4 MAGGIO 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega il Gruppo Vela Assonautica
Livorno Via del Molo Mediceo 55- Livorno
Segreteria Organizzativa c/o ASD Gruppo Vela Assonautica Via del Molo Mediceo 55
57123 – Livorno.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO - Comitato Organizzatore
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	RCH - Regole Classe Hansa
RRS - Regole di regata WS	UdR - Ufficiale di Regata
BdR - Bando di Regata	PFD - Dispositivo Personale di Galleggiamento

ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del CdP, essere minore della squalifica.
[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

1. REGOLE

1.1 Come da BdR

Inoltre:

1.2. In aggiunta alla RRS 60.2(a)(1) ‘La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende/intendono protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata/e.’

A modifica della RRS 60.2(a)(1), un concorrente con disabilità alla parola che non è in grado di effettuare una chiamata udibile “Protesto!”, non è tenuto a farlo.

1.3. La RRS 40 è modificata come segue: la prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: “Ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD), eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”.

2. [NP] [DP] CODICE DI COMPORTAMENTO

2.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

3. [NP][DP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

3.1 Il CO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un’udienza.

Questo cambia la RRS 63.4(b)

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni del CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da un allenatore, a meno che questo non venga richiesto dal CO.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

4.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati presso l’Albo Ufficiale dei Comunicati sito presso la SR, sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione. La mancata presa visione non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo modifica la RRS 61.1(a)

4.2. I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto di fronte alla SR.

4.3. Le barche non devono scendere in acqua fino a quando il segnale “ Delta “ del CIS viene esposto a terra. Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l’esposizione della “D” (delta) a terra.

4.4 Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 60 minuti”. (ciò modifica i segnali di regata)

Qualora vengano esposti in acqua i segnali “Intelligenza su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l’esposizione della bandiera “D” prima di ritornare in acqua (Ciò modifica i Segnali di Regata).

5. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI [NP][DP]

5.1. Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

5.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

5.3. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

5.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.

5.5. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, dal CT se presente e dal CdR, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle RCH, dal BdR o dalle IdR. Non sono ammessi aggiustamenti sulla barca prima dell’ispezione.

5.6. Potranno essere effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

6. LOCALITA', AREA DI REGATA E PROGRAMMA

6.1. La regata si svolgerà nell'acque antistanti la zona Sud della città di Livorno fronte Terrazza Mascagni, come da piantina riportata in Allegato B in queste IdR.

6.2. La manifestazione si svolgerà con il seguente programma:

Sabato 3 Maggio ore 11:00 skipper meeting

ore 13:00 segnale di avviso prima prova

L'orario del segnale di Avviso della prima prova di Domenica 4 Maggio sarà pubblicato all'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nel caso in cui non venga pubblicato il comunicato, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.

6.5 Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore **15:00** nell'ultimo giorno di regata.

Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.

6.6 La Regata sarà valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.

7. SEGNALI A TERRA

L'albero dei segnali è situato **presso i pontili del circolo.**

8. PERCORSO

8.1. Il percorso sarà come descritto nell'Allegato A.

I disegni in Allegato a queste IdR mostrano il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe e il lato obbligatorio di passaggio di ogni Boa.

8.2. Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. **61.1(a)** e **61.4(b)(1)** del RRS).

8.3. I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato, **a modifica della RRS**. Nel caso di percorso a "bastone con stacchetto" il tratto da boa 1 a boa 2 non sarà considerato lato.

8.4. Non più tardi del segnale di avviso, il CDR esporrà il pennello numerico corrispondente al percorso da compiere.

9. BOE

9.1 Percorso Hansa 303 a bastone: P/2) boa cilindrica di colore arancione, 1) boa cilindrica di colore arancione, A) gavitello con guidone Assonautica.

Percorso 2.4 a triangolo: P/3) boa cilindrica di colore arancione, 1) boa cilindrica di colore arancione, 2) boa cilindrica di colore giallo A) gavitello con guidone Assonautica.

10. PROCEDURA DI PARTENZA HANSA 303

10.1 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera ARANCIONE che definisce l'estremo di destra della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (ciò modifica il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione").

10.2 La partenza sarà unica per entrambe le flotte (singolo e doppio). Sarà discrezione del CdR decidere eventuali partenze separate mediante comunicato come specificato nella IDR 4.1.

10.3 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26:

AVVISO	ISSATA BANDIERA DI CLASSE	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	ISSATA LETTERA P, U o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P, U o NERA	- 1 MINUTO
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE	PARTENZA

- 10.4 Una barca che parte più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 60.5(b), A4 e A5 RRS).
- 10.5 Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prima prova.
- 10.6 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 3 nodi, in caso di vento superiore a 15 nodi la regata sarà interrotta o differita. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richieste di ripartizione e ciò modifica la regola RRS 61.1 e 61.4(b)(1)
- 10.7 La regata è considerata valida, con la partenza di almeno 3 barche con equipaggi singoli o doppi.

10. PROCEDURA DI PARTENZA 2.4 mR

- 10.1 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera ARANCIONE che definisce l'estremo di destra della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (ciò modifica il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione").
- 10.3 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26:

AVVISO	ISSATA BANDIERA DI CLASSE	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	ISSATA LETTERA P, U o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P, U o NERA	- 1 MINUTO
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE	PARTENZA

- 10.4 Una barca che parte più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 60.5(b), A4 e A5 RRS).
- 10.5 Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prima prova.
- 10.6 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 3 nodi, in caso di vento superiore a 18 nodi la regata sarà sospesa. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richieste di ripartizione e ciò modifica la regola RRS 61.1 e 61.4(b)(1)
- 10.7 La regata è considerata valida, con la partenza di almeno 3 barche.

11. LINEA DI PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE, posta sul battello del CdR all'estremità di destra della linea, e la boa cilindrica di colore arancione all'estremità di sinistra della linea.

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa cilindrica di colore giallo e toglierà la boa originale appena possibile. In ogni caso la boa originale cesserà di essere boa di percorso.

13. LINEA DI ARRIVO

13.1. La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera MAREVIVO posta sul battello destinato all'arrivo, e il gavitello con il guidone Assonautica.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1. La RRS 44.1 è modificata così che “La penalità di Due Giri” diventa “La penalità di Un Giro”.

14.2 La penalità per infrazioni alle RCH sarà una penalità discrezionale [DP] e può anche costituire meno della squalifica.

15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

- Tempo limite percorso: 50 minuti
- Tempo limite Boa 1: 15minuti
- Tempo target percorso: 40 minuti

15.2 Se nessuna imbarcazione avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite, la prova sarà annullata.

15.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica le reg. **61.1 e 61.4(b)(1)**

15.4 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

16. PUNTEGGIO

16.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'appendice “A” del RRS.

16.2 Al completamento della quarta prova sarà applicato uno scarto.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1. I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

17.2. Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di **90 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il termine più tardivo.

17.3. Possibilmente entro 30 minuti alla scadenza del tempo limite per le proteste, saranno pubblicati sull'AUC i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste posizionata in area appositamente segnalata. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 18:00.

17.4. Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP avverranno presso l'AUC, per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS **60.2(d)**

17.5. Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile in SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

17.6. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

17.7. Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 20 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sull'AUC. Ciò modifica la regola RRS **60.2(b)(2)**

18. BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

Le barche ufficiali saranno identificate come da bando

19. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 19.1. Le Persone di Supporto (allenatori o i team leaders) dovranno segnalare alla SR i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o uscire in acqua.
- 19.2. Per le comunicazioni radio sarà utilizzato il canale **VHF 15**
Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 15**
- 19.3. Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso **presso i pontili del circolo**.

20. REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua.

22. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Se previsti, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

22. COMUNICAZIONI RADIO [NP][DP]

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

22. PREMI

I premi verranno assegnati come da BdR.

23. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla presente regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

24. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

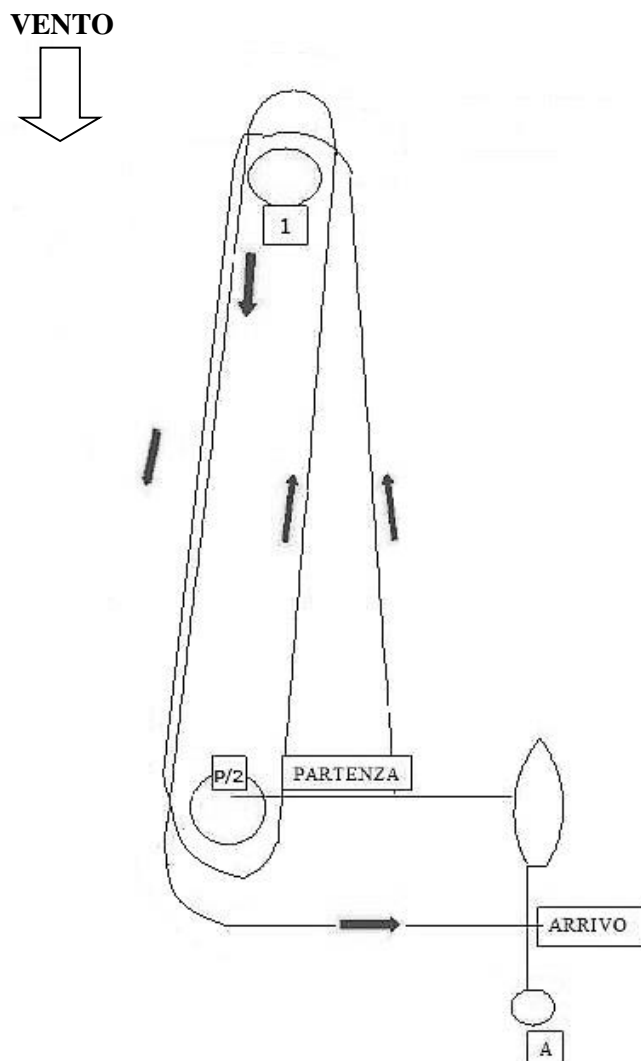
I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ALLEGATO A

“BASTONE” HANSA 303

PENNELLO NUMERICO 1

PERCORSO: P – 1 - P/2 – 1 – P/2 - A



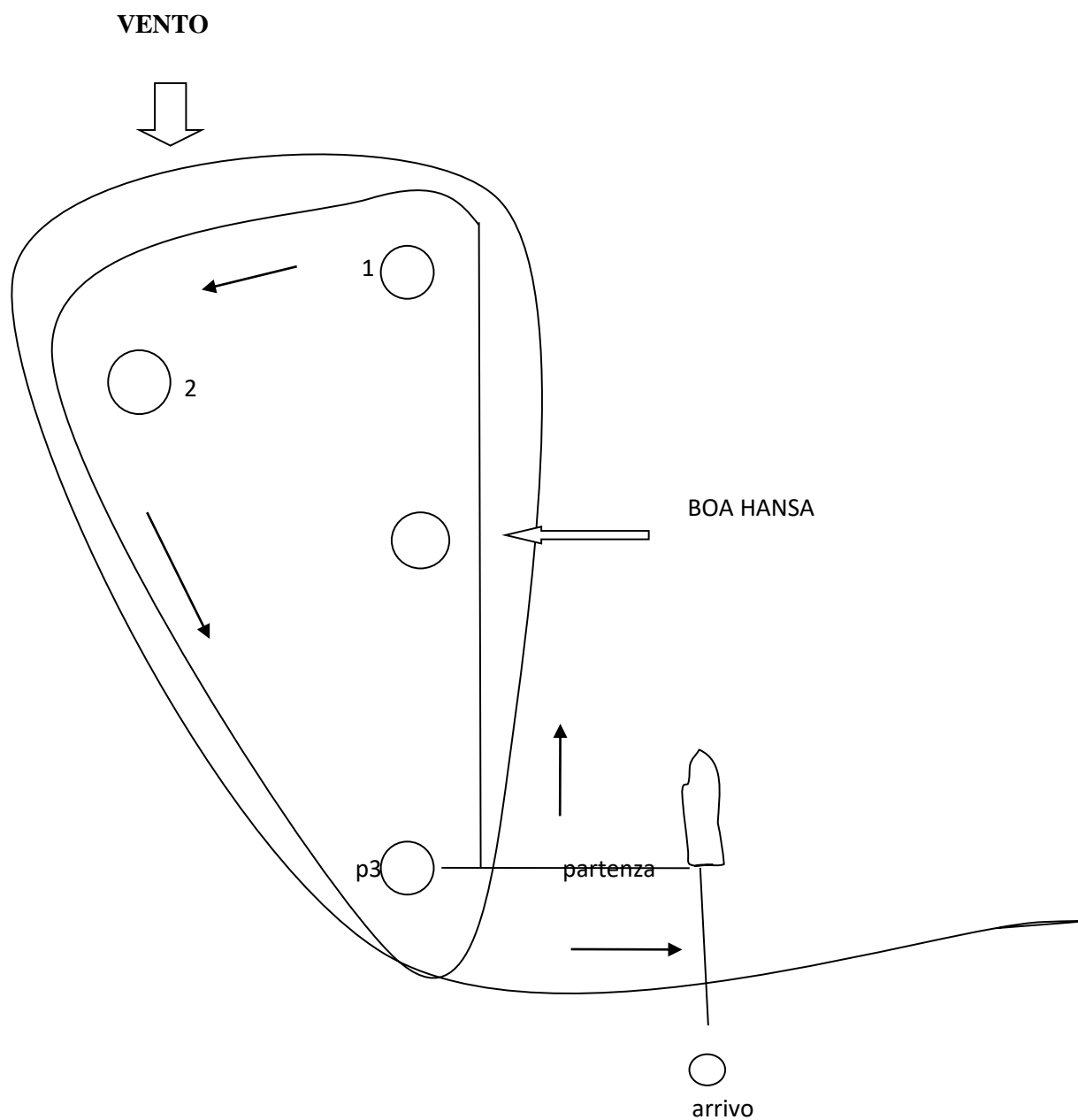
ALLEGATO A - PERCORSO

- Il disegno non è in scala e gli angoli sono approssimati
- Le Boe 1 – 2 saranno di colore Arancione e dovranno essere lasciate a sinistra
- La Boa di arrivo sarà costituita da un gavitello con asta sulla quale verrà esposto il guidone del **GRUPPO VELA ASSONAUTICA LIVORNO** filata a poppa della barca comitato e dovrà essere lasciato a destra.
- Il percorso boa 1-2 è di 0.3 M.

“BASTONE” 2.4 mR – MARTIN 16

PENNELLO NUMERICO 1

PERCORSO: P – 1 – 2 -3 / 1 -2 -3 A



ALLEGATO A - PERCORSO

- Il disegno non è in scala e gli angoli sono approssimati
- La Boa 1 è di colore Arancione e dovrà essere lasciate a sinistra
- La Boa 2 è di colore Giallo e dovrà essere lasciate a sinistra
- La Boa 3 è di colore Arancione e dovrà essere lasciate a sinistra
- La Boa di arrivo sarà costituita da un gavitello con asta sulla quale verrà esposto il guidone del **GRUPPO VELA ASSONAUTICA LIVORNO** filata a poppa della barca comitato e dovrà essere lasciato a destra.
- Il percorso boa 1-2 è di 0.4 M.