

COPPA ITALIA GRAND PRIX WINGFOIL 2025 *26-27 Aprile 2025 Centro surf 3 Ponti Livorno*

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Nelle presenti Istruzioni di Regata (IdR) sono presenti le seguenti annotazioni:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS A5).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega la Windsurf Livorno Centro surf 3 Ponti

2. LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE

Centro surf 3 Ponti Livorno

Spiaggia 3 Ponti Livorno viale di Antignano

3. REGOLE

Vedi Bando di Regata

4. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

4.1 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;

4.2 [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

4.3 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

4.4 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16):

Gestione regata	Canale VHF 71
Gestione sicurezza	Canale VHF 69



Quando il Comitato di Regata espone la bandiera “V” con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata come canali per la gestione della sicurezza, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso. (Ciò modifica i segnali di regata del RRS)

4.5 È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: 339 525 6730

4.6 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali “Intelligenza su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare a terra al più presto ed attendere istruzioni e l’AMMAINO della bandiera “AP” prima di ritornare in acqua. Nel caso di non rientro o rientro ritardato la barca responsabile potrà essere penalizzata.

4.7 Qualora sia previsto l’utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà sempre essere indossato dal concorrente quando in acqua.

4.8 **RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI**

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato.

5. **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

5.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

5.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell’Autorità Organizzatrice.

5.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall’autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l’uso e senza interferire con la sua funzionalità.

6. **BANDIERE DI CLASSE**

Le bandiere di classe verranno indicate durante lo skipper meeting fissato per le ore 11.30 del 26 APRILE, è obbligatoria la partecipazione.

7. **ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI**

L’albo dei comunicati sarà una lavagna in legno affissa presso il circolo velico gli stessi verranno possibilmente pubblicati anche sulla chat whatsapp e sul portale federvela.

8. **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

a. Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno esposti all’albo ufficiale dei comunicati (AUC) non meno di 1h prima del segnale d’Avviso della prova in cui avranno effetto;

- b. Modifiche all'orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 21.00 del giorno precedente;
- c. I concorrenti sono tenuti a presenziare agli skipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni di regata che avranno efficacia anche se non espone sull'AUC (questa regola modifica la regola 90.2 del Regolamento di Regata);
- d. Queste IdR potranno essere modificate anche in acqua, previa esposizione della bandiera "L" del CIS sulla barca del Comitato di Regata.

9. STAZZE E MATERIALI

Vedi Bando di Regata.

10. PERCORSI E BOE

- 7.1 I percorsi sono riportati nell'Appendice 1.
- 7.2 Eventuali modifiche ai percorsi riportati nell'appendice 1 verranno pubblicati sull'albo Ufficiale dei comunicati almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova in cui avranno effetto oppure comunicati verbalmente in acqua come previsto dalle IdR.
- 7.3 I colori delle boe saranno i seguenti

	start	finish	1	2	3-4
Percorso B1	arancio	gialla piccola	gialla		arancio
Percorso U1S	arancio		arancio		gialla
Percorso XS2	arancio	gialla piccola	arancio		gialla

11. SEGNALI A TERRA

- 8.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la spiaggia di fronte al circolo
- 8.2 Il segnale di avviso della prima prova in programma non sarà issato prima di 30 minuti dall'ammalino dell'intelligenza a terra.

12. SEGNALI A MARE

A parziale modifica del regolamento WS, le bandiere Intelligenza su H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e Intelligenza su A (le regate della giornata sono terminate), saranno espone all'arrivo quando il C.d.R. lo riterrà opportuno: ciò modifica lo schema dei segnali.

13. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 10.1 Il segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore **13** del 26 aprile
- 10.2 Sono previste un massimo di **8** prove al giorno e non potranno essere disputate più di 4 prove "back to back".
- 10.3 Un congruo tempo di riposo deve essere lasciato fra una serie di prove e l'altra.

10.4 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16 dell'ultimo giorno di regata.

14. PROCEDURE E SEGNALI DI PARTENZA

La barca Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Segnale visivo	Segnale sonoro	Minuti mancanti
Linea di partenza	Bandiera ORANGE "start"	1	5
Avviso	"Bandiera di Classe WINGFOIL " su	1	3
Preparatorio	"U" o "Nera" su	1	2
Ammaino preparatorio	"U" o "Nera" giù	1	1
Partenza	"Bandiera di Classe WINGFOIL" giù	1	0

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata, ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Un Wingfoil che parte più di 1 minuto dopo il suo segnale di partenza sarà classificato come DNS. Questo modifica la RRS A4-A5.

I tempi devono essere presi dai segnali visivi e non si deve tener conto della mancanza di segnali acustici.

15. LINEA DI PARTENZA E LINEA DI ARRIVO

La linea di partenza e quella d'arrivo e la loro posizione sono illustrate nel grafico del percorso pubblicato sull'AUC online e nell'Appendice 1 delle presenti IdR.

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

16. TEMPO LIMITE

Percorso	Target time	Tempo limite regata	Tempo limite alla boa 1	Finestra arrivi (dal primo arrivato)
B1	8	16	5	8
U1S	6	12	1	6
XS2	6	12	3	6



I tempi di arrivo di uomini e donne, nel caso in cui regatino insieme, devono essere presi separatamente.

17. CAMBI DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

18. RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previste riduzioni di percorso.

19. PENALITÀ

Verrà applicata la regola 44.2 dell'Appendice "WF".

20. PUNTEGGIO - SCARTO

14.1 Si applicherà il Punteggio Minimo come da Appendice "A" RRS.

14.2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

14.3 Le categorie saranno costituite validamente e, di conseguenza, premiate se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti nella categoria.

14.4 La validità della regata è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

14.5 A modifica dell'appendice A2.1, gli scarti saranno così determinati: da 1 a 2 prove 0 scarti; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti.

21. PROTESTE – TEMPO LIMITE PER LE PROTESTE

L'intenzione di protestare deve essere comunicata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inammissibilità della protesta: questa regola modifica la RRS 61.1.

Tutte le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria entro il tempo limite delle proteste.

Il tempo limite per le proteste è fissato in 60 dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata.

Le proteste verranno discusse, possibilmente, nell'ordine in cui sono state presentate non appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.

22. PREMI

Verranno premiate le categorie come da BdR

23. REGOLE PER LA SICUREZZA

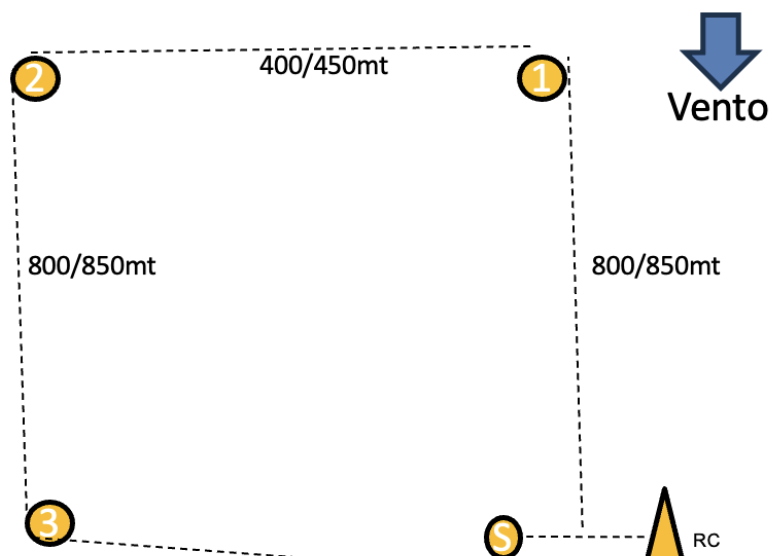
Per ragioni di sicurezza, il C.d.R potrebbe applicare il sistema SIGN-OUT / SIGN-IN. Nel caso in cui il C.d.R decida di applicare tale sistema di sicurezza, verrà esposta sull'albero dei segnali la bandiera "R" del C.I.S. almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova a partire dalla quale verrà applicato tale sistema.

APPENDICE 1 DIAGRAMMA DEI PERCORSI

WINGFOIL

Percorso: B1

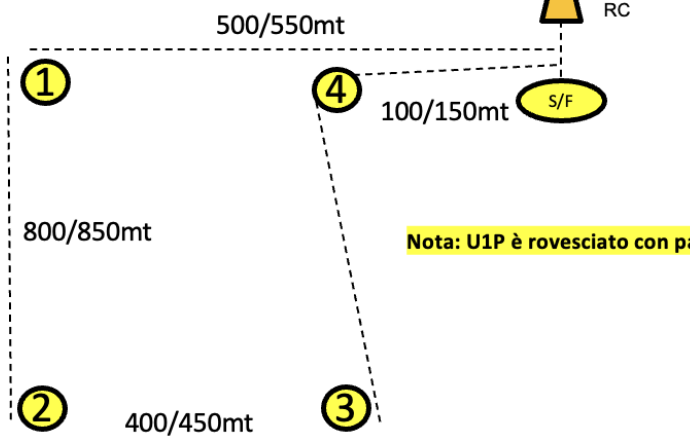
S-1P-2P-3P-F



WINGFOIL

Percorso: U1S

S-1P-2P-3P-4S-F



Nota: U1P è rovesciato con partenza Mure a Sinistra



WINGFOIL
Percorso: XS2

Sequenza: S-1P-2S-1P-2S- 3P-Finish

