

REGATA INTERZONALE DIVISIONE A OPTIMIST

REGATA INTERZONALE DIVISIONE B OPTIMIST

LIVORNO 03 – 04 MAGGIO 2025

COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV, l'affiliato: CIRCOLO NAUTICO CASTIGLIONCELLO ASD
Circolo Nautico Castiglioncello – Via F. Zandomeneghi, 12 – 57016
Castiglioncello (LI) .

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1. Come da Bando di Regata da punto 1.1 a 1.7 e dalle Regole di Classe Optimist.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.2. [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

2.3. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.4. [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

2.5. Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16)

2.6. Gestione regata **Canale VHF69**

2.7. Gestione sicurezza **Canale VHF 69** (si attiva all'issata della bandiera "V")

2.8. Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, come canali per la gestione della sicurezza, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

2.9. E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore al seguente numero di telefono: **347/1126394**.

- 2.10. **[SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera “B”, gli allenatori accreditati, dovranno, entro il tempo limite delle proteste, firmare il rientro di tutti i propri atleti mediante l’applicazione disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11108/event>
Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio “Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro. ”Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi, **questa riceverà una penalità del 5%** nella regata più prossima all’infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).
- 2.11. **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali “Intelligenza su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l’esposizione della bandiera “D” prima di ritornare in acqua.
- 2.12. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato.



3. **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

- 3.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 3.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell’Autorità Organizzatrice.
- 3.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall’autorità organizzatrice con cura, abilità marinairesca, secondo le eventuali istruzioni per l’uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI**

- 4.1. Le IdR saranno disponibili sull’albo ufficiale dei comunicati dalle ore 12:00 del 30/04/2025.
- 4.2. Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova prevista per la giornata, salvo che qualsiasi modifica al programma delle regate sarà pubblicata entro le 20:00 del giorno prima della sua entrata in vigore.
Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi sull’albo ufficiale dei comunicati on link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11108/event>

4.3. La segreteria di regata si trova indicata al punto 5 dell'**APPENDICE 2**, telefono 329 6856483, email segreteria@cncastiglioncello.org.

5. SEGNALI A TERRA

5.1. I segnali a terra saranno esposti presso l'albero dei segnali

5.2. Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito da 'non meno di 45 minuti' nel segnale di regata 'Intelligenza'.

5.3. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

6. PROGRAMMA DELLE PROVE-SVOLGIMENTO

Come da Bando di Regata, segnalando ad integrazione:

- Briefing con posa Boe ed assistenza ore 09,45 presso Locali comitato di Regata, indicati al punto 5 dell'Appendice 2.
- Briefing con i regatanti/istruttori ore 10,00 presso Locali comitato di Regata, indicati al punto 5 dell'Appendice 2.

A variazione di quanto indicato nel bando al punto 8 la merenda non verrà svolta e sarà sostituita con i buoni cena che verranno consegnati presso la segreteria.

7. BANDIERE DI CLASSE

7.1. Il segnale di avviso, in caso di regata di flotta, sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A, logo Optimist su fondo giallo per Divisione B.

7.2. Se la regata si svolgerà a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025.

7.3. **[NP] [DP]** Nelle regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità **posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal AO.

8. AREA DI REGATA

Come da bando di Regata La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante l'Accademia Navale.

9. SEQUENZA DI PARTENZA

9.1. La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

10. PERCORSO

- 10.1. Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa
- 10.2. Mentre compiono il lato di poppa 2-(3P/3S) **i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.**
- 10.3. Il cancello (3P-3S) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.
- 10.4. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (Ciò modifica la RRS 28).
- 10.5. A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto dopo il compimento del terzo lato.

11. BOE

- 11.1. Le boe 1, 2, 3p, 3S saranno cilindriche di colore giallo
- 11.2. La boa di partenza sarà cilindrica di colore arancione e potrà essere sostituita da un battello CdR recante bandiera arancione.
- 11.3. La boa di arrivo sarà una boa di colore arancione e , potrà essere sostituita da un battello contro-arrivi recante bandiera blu.
- 11.4. Il cancello (3P-3S) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (Ciò modifica la RRS 28).

12. PARTENZA

- 12.1. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e:
 - a) una boa così come descritta al punto 11.1 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure
 - b) un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancione, In questo caso la linea sarà fra le due aste
- 12.2. Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 12.3. Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 7.
- 12.4. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Ciò integra i segnali di regata.
- 12.5. **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente se la partenza sarà valida, qualora non siano stati esposti richiami generali.

- 12.6. **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella Waiting Area o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

13. CAMBIO DI PERCORSO

- 13.1. Non sono previsti cambi di percorso.

14. ARRIVO

- 14.1. La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 15.1. Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo	Tempo limite	boa	Tempo target
90 minuti	30 minuti		50 minuti

- 15.2. Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1).
- 15.3. Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.
- 15.4. Il mancato rispetto del Tempo Target non sarà motivo di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. I moduli di protesta saranno disponibili OnLine al seguente Link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11108/event>
- 16.2. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale altrimenti non saranno valide.
- 16.3. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.
- 16.4. Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando il modulo OnLine al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11108/event>
- 16.5. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11108/event>
- 16.6. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come

non eseguita.

- 16.7. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 16.8. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11108/event>
per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata presso Locali Comitato di Regata, indicati al punto 5 dell'Appendice 2. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 16.9. Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.

17. PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata

18. PREMI

Come da Bando di Regata

19. CONTROLLI DI STAZZA [NP]][SP]

- 19.1. Non sono previsti controlli di stazza.

20. SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 20.1. La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata su Racing Rules of Sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11108/event>
- 20.2. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 20.3. La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 20.4. Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 15.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.
- 20.5. Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 15.1 e 15.2 delle IdR).

21. BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

21.1. Le barche ufficiali saranno identificate come segue

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe),	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP, RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

21.2. Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Persona di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

22. REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

22.1. Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

23. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

23.1. Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

24. ASSICURAZIONE

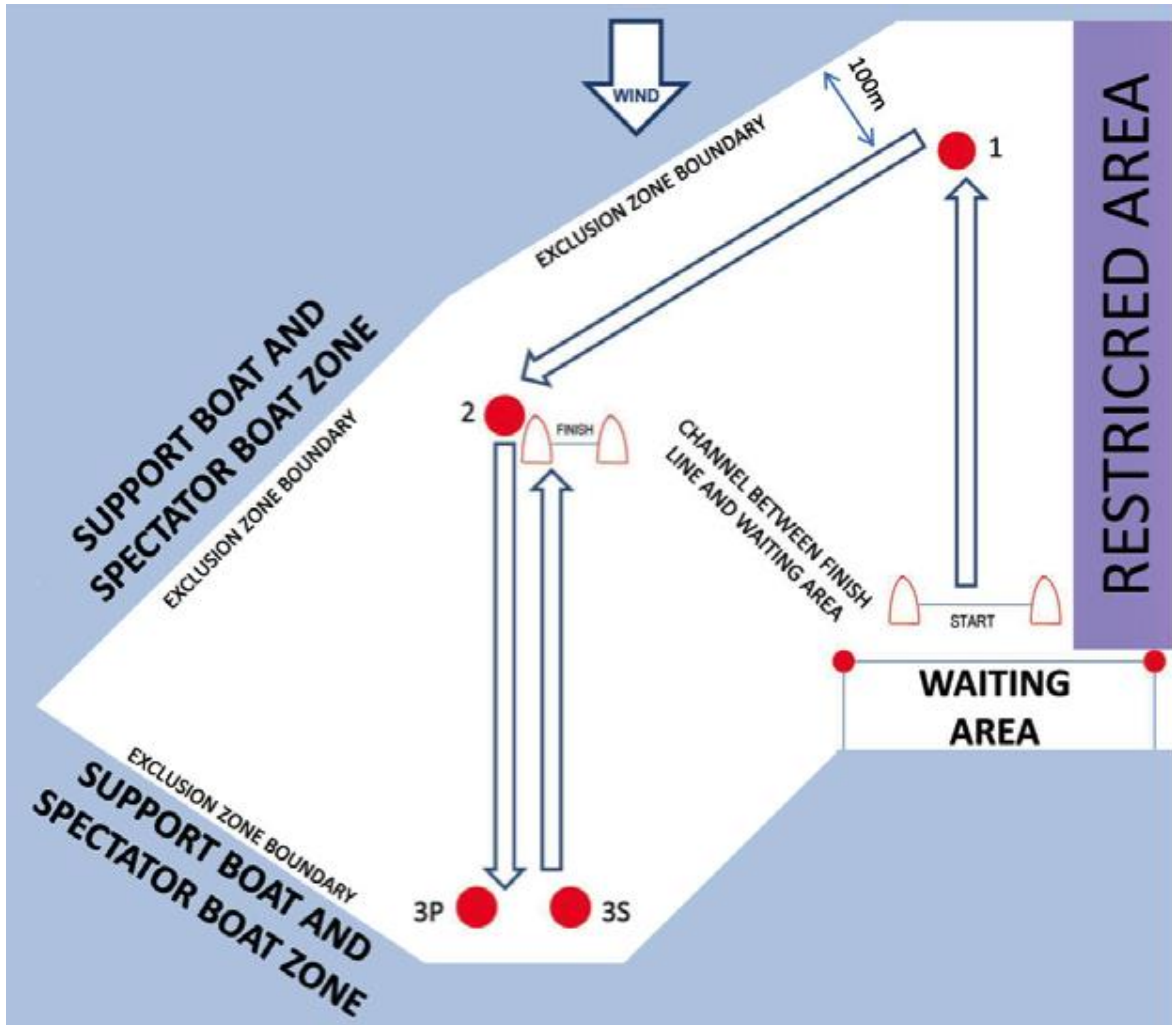
Come da Bando di Regata

25. COMUNICAZIONI RADIO.

25.1. Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

APPENDICE 1

Percorso: Start -1 – 2 – 3S/3P - Finish



APPENDICE 2



Messa a mare dei gommoni presso il Porticciolo S Jacopo (punto 3)

Messa a mare delle barche presso Porticciolo S Leopoldo (punto 4)

ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

- .1 Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
- .2 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. Dalle ore 10,30 del 03-05-25 alla fine della manifestazione il 04-05-2025.
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- .5 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
 - .6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - .6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
 - .6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
 - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
 - .6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso

l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm.-
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver. ▽
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.