



Settimana Velica Internazionale
Accademia Navale • Città di Livorno

Il Trofeo CHICA LOCA

26-27 aprile 2025

ORC – Libera FIV – J70

ISTRUZIONI DI REGATA

A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria, in base alla Normativa vela d'Altura (punto 63.1), per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le regole di classe.

B - Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza

Presidente: Fabrizio Gavazzi

Membri: Giovanna Benucci

1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno pubblicati presso la segreteria dello YCL e comunicati anche tramite il gruppo Whatsapp degli iscritti.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la banchina dello "YCL"

[Digitare il testo]

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata ISAF sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti".

Il briefing sarà svolto con un video messaggio sul gruppo dedicato.

2. Programma

Sabato 26 aprile

Percorso a Bastone

Partenza: ore 14.00 (ora "H" salvo differimento).

Domenica 27 aprile

Regata -costiera

Percorso: Partenza – Eventuale boa di disimpegno - Boa a Nord del Faro di Vada (da lasciare a destra) – Arrivo. Miglia 21 ca.

Partenza: ore 10.00 (ora "H" salvo differimento).

Il CdR userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

3. Recupero

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in una data che sarà successivamente comunicata.

4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata sarà identificata dal guidone del YCL e dalla Bandiera Arancione.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del cis.

5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 69.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

Per le emergenze in mare chiamare il numero **320 187 15 17**.

6. Proteste

Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando "protesto" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa ben visibile. (regola 61.1 (a) del R.d R)

All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del RdR.).

La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o alla voce. Dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide. Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta e consegnate alla Segreteria dello YCL entro il tempo limite, che ne certificherà l'orario di presentazione.

Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e reso noto mediante comunicato affisso all'Albo ufficiale dei comunicati dal Comitato di Regata.

Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'Albo Ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti alla parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RR WS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale.

7. Divisione in Classi

Come da Bando di Regata

8. Classifiche

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

Per la classifica sarà utilizzato il punteggio minimo (App. A de RR).

9. Penalizzazioni

Per le infrazioni alla parte 2 del Regolamento WS, a parziale modifica della RRS 44.1, i concorrenti possono auto penalizzarsi eseguendo un giro contenente una virata ed una abbattuta eseguite in sequenza.

[DP] Per lievi violazioni di regole diverse da quelle della parte 2 e RRS 31 il CdP potrà applicare penalità alternative rispetto alla squalifica, o non imporre sanzioni.

10. Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile del Marina di Pisa, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

11. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

12. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR WS 2025-2028.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

Il Comitato di Regata

APPENDICE ALFA

Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

BANDIERA ARANCIONE: non meno di cinque minuti prima dell'inizio della procedura di partenza verrà esposta sul battello del CdR la bandiera arancione. Tale bandiera arancione verrà ammainata cinque minuti dopo la partenza.

La **linea d'arrivo** sarà la congiungente fra la bandiera BLU posta sul battello del Comitato di regata e la boa arancione ad est dello stesso.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato.

La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio. La boa presso la quale sarà fatta la segnalazione diverrà boa di arrivo.

Nel caso in cui su una boa un battello del comitato esponesse contemporaneamente la lettera "C" e "S", tutte le imbarcazioni dovranno dirigersi direttamente sulla linea di arrivo.

BASTONE del 26 aprile

L'area di regata, posta a sud del porto di Livorno, è un cerchio di raggio 0,9 MN, centrato nel punto di coordinate: **Lat. 43°30'.1 N ; Long. 010°16'.6 E** .

Percorso a bastone tipo bolina-poppa con successione delle boe:

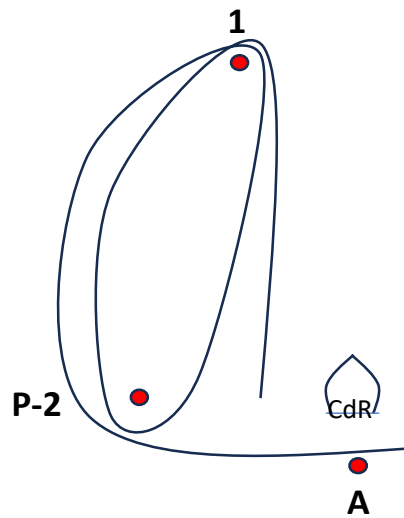
2 (partenza) – 1 – 2 – 1 – 2 - Arrivo

La lunghezza del lato sarà stabilita in base alle condizioni meteo del giorno di regata.

[Digitare il testo]

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.

La direzione approssimativa della boa n° 1 sarà indicata su un tabellone posto sul Battello del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.



COSTIERA del 27 aprile

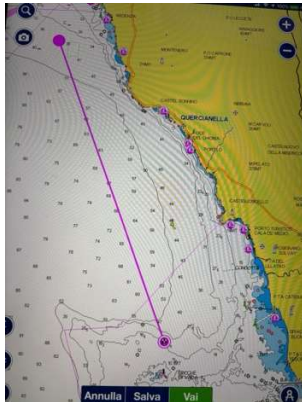
La partenza e l'arrivo saranno nella stessa area indicata per il percorso del giorno 26 aprile.

Percorso:

Partenza - boa al vento (se posizionata) – boa Faro di Vada – Arrivo

La Boa "Faro di Vada" è posizionata a circa 0,9 MN a Nord del Faro, approssimativamente con coordinate:

Lat. 43° 20,209 N , ; Long 10° 21,839 E



Tempo Limite

Percorso a Bastone:

Il tempo limite per il percorso a bastone sarà di 3 ore e 30 minuti.

Se la prima barca arriva entro il tempo limite, il tempo limite sarà prolungato di 30 minuti.

Regata Costiera:

Il tempo limite per la regata costiera sarà di 6 ore, e comunque non oltre le 17.

Se la prima barca arriva entro il tempo limite, il tempo limite sarà prolungato di 60 minuti.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 del regolamento WS

Il Comitato di Regata