



## Settimana Velica Internazionale

Accademia Navale • Città di Livorno

# Bando di Regata



*Campionato Italiano Classe Tridente 16*

*“TRIDENTE LIBERA TUTTI”*

**Circolo Velico Antignano 26-27-28 APRILE 2024**

**Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- BdR - Bando di Regata
- BPS - Barca del Personale di Supporto
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

## 1. ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Antignano ASD Porticciolo di Antignano Livorno 26-27-28 Aprile 2024

La regata si svolgerà presso l'Accademia Navale di Livorno e sarà riservata alla Classe Tridente 16

Il Comitato Organizzatore: Presidente Dott. Andrea Mazzoni;

Membro: DS Enrico Maltinti 3287195655 tel segreteria 0586580295

[segreteria@cvantignano.it](mailto:segreteria@cvantignano.it)

## 2. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024
- la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024
- sarà applicata l'Appendice "T" (Arbitrato) del RRS WS 2021/2024;
- Le Regole di Classe Tridente 16 scaricabili sul sito [www.tridenteclass.com](http://www.tridenteclass.com)
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali
- La predetta documentazione sarà inserita sull'Albo ufficiale dei comunicati e sul sito [WWW.RACINGRULESOFSAILING.ORG](http://WWW.RACINGRULESOFSAILING.ORG)
- In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, inclusi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

## 3. PUBBLICITA' [DP][NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## 4. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della classe TRIDENTE 16 come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica e copertura assicurativa, ed in regola con il tesseramento alla Classe. **Nell'ambito della manifestazione sarà svolta la "Naval Academy regatta" per la quale sarà estrapolata una classifica dedicata tra gli equipaggi delle Accademie Navali.**

## 5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60202/iscrizioni>

La quota di iscrizione è di €. 120,00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti entro e non oltre il 25.04.2024

coordinate bancarie IT 39 H 05034 13905 000000 121517 indicando in causale Nome, Cognome, Numero Velico, e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo email: [segreteria@cvantignano.it](mailto:segreteria@cvantignano.it) indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, o copertura equivalente per i concorrenti stranieri (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno 25.04.2024.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, esclusivamente via e-mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata seguirà il seguente orario ore 14.00 – 18.00 del 25.04.2024

## 6.ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2024 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

## 7. PROGRAMMA - COMUNICAZIONI

E' previsto un massimo di n° 9 (nove) prove. La Regata sarà valida anche con 1 (una) prova completata.

-25 Aprile Regata di Prova ore 14.00

-26 Aprile:

- controlli dalle ore 09.00 alle ore 11.00;

-Skipper meeting ore 11,30 solo per i timonieri o max uno per barca ,Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.30 del 26/04/2024

L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà pubblicato sull'Albo ufficiale del Comunicati entro le ore 20,00 del giorno precedente cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato rimarrà in vigore l'orario del giorno precedente.

27 Aprile

- regate secondo indicazione del Comitato di Regata

28 Aprile

- regate secondo indicazione del Comitato di Regata a conclusione premiazione

Nella giornata del 28/04/2024 nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:45.

## **7.1 COMUNICAZIONI**

Per Agevolare il flusso di comunicazioni tra Organizzazione e concorrenti sarà organizzato un apposito gruppo sull'Applicazione WhatsApp, si invitano pertanto i concorrenti/Allenatori a voler fornire un recapito cellulare all'atto dell'iscrizione, da inserire in tale gruppo. Ciò non costituisce AUC ma solo un mezzo di agevolazione delle comunicazioni.

## **8. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione e sull'AUC entro le ore 11.00 del 25/04/2024. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono cellulare e una **e-mail** al quale potranno essere inviate eventuali ulteriori comunicazioni, oltre al Gruppo di WhatsApp sopra indicato.

## **9. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]**

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione.
3. i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
4. data di arrivo previsto;
5. Una violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

## **11. PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **12. CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate conformi alle regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del C.d.R.. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato di Regata sia in mare che a terra. Il peso dell'equipaggio è quello indicato al momento dell'iscrizione.

### **13. PREMI**

Premi saranno assegnati ai primi tre Classificati, al primo equipaggio completamente femminile ed al primo equipaggio completamente U23.

### **14. RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **15. Codice di Comportamento [DP][NP]**

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

### **16. Sicurezza**

**[DP][NP]** concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

**[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste..

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati,

devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore nelle modalità indicate nelle Istruzioni di Regata.

#### **17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP][NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

#### **18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **19. OSPITALITÀ**

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo Velico Antignano a partire dal 18/04/2022.

#### **20. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

#### **21. CONVENZIONI**

Il Circolo Velico Antignano ha stipulato una convenzione con:

- Camping Miramare – Antignano [0586 580402](tel:0586580402)

Alloggi: **Suites Marilia Apartments**

57128 Livorno

Mobile [+39 3881621600](tel:+393881621600)

Assicurazione:

ASD Tridente Class ha stipulato una polizza per i soci della classe stessa come da richieste federali con:

**AXA Assicurazioni SpA**

Agenzia 3517

e-mail [ag3517@axa-agenzie.it](mailto:ag3517@axa-agenzie.it)

Il Comitato Organizzatore