



REGATA DELLA  
ACCADEMIA  
NAVALE



COMUNE  
DI LIVORNO

# **Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e città di Livorno**

30 APRILE – 1MAGGIO 2023



## **BANDO DI REGATA**

### **Preambolo:**

Nel presente Bando di Regata e nelle sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO- Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bandi di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**[DP]** La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

**[NP]** Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

### **Autorità Organizzatrice**

La Federazione Italiana Vela che delega il Gruppo Vela Assonautica

Livorno Via del Molo Mediceo 55- Livorno

Segreteria Organizzativa c/o ASD Gruppo Vela Assonautica Via del Molo Mediceo 55  
57123 –Livorno.

### **Località**

Acque antistanti la zona Sud della città di Livorno fronte Terrazza Mascagni.

### **Programma per entrambi le classi**

Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e città di Livorno Giorni di Regata:

da domenica 30 Aprile a 1Maggio 2023 Regata zonale Open Hansa 303 – RN e Regata zonale Open 2.4 mR.

## 1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite dalle *Regole di Regata* (WS 2021/2024)
- 1.2. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale in vigore è da considerarsi “Regola”
- 1.3. Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da Norme Generali previste sulla scheda della Classe Hansa .
- 1.4. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali sono da considerarsi regole.
- 1.5. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7).
- 1.6. **[DP] [NP]** In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni voce o data e non deve ricevere comunicazioni data o voce che non siano disponibili per tutte le altre barche.

## 2. COMUNICAZIONI

- 2.1. L’Albo Ufficiale dei Comunicati è sito presso la bacheca comunicati antistante il piazzale del circolo velico e sarà inoltre visibile al link: <https://federvela.coninet.it/user/login?destination>
- 2.2. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati presso l’AUC sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 3. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata così che “La Penalità di Due Giri” diventa “La Penalità di Un Giro”.

## 4. ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONE

- 4.1. La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 [singolo e doppio].
- 4.2. Non è consentita l’iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, in singolo e in doppio.
- 4.3. Eventuali cambi di prodiere dovranno essere autorizzati dal CDR.
- 4.4. I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l’anno in corso; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.
- 4.5. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l’anno in corso.
- 4.6. I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto “che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.7. I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.
- 4.8. Per i minori, in aggiunta, sarà necessario compilare e firmare da parte della potestà genitoriale, la “Liberatoria per l’iscrizione dell’atleta minorenne all’evento velico” modello ed inviarlo alla Segreteria di regata all’indirizzo e-mail- [assonautica.livorno@libero.it](mailto:assonautica.livorno@libero.it) contestualmente all’iscrizione.
- 4.9. Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite e-mail all’indirizzo [assonautica.livorno@libero.it](mailto:assonautica.livorno@libero.it) indicando: nome e cognome del timoniere e/o prodiere, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l’iscrizione presso la segreteria prima della regata.

## 5. ISCRIZIONI

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2023 comprese le prescrizioni

sanitarie in corso di validità.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Sono ammesse SOLO le imbarcazioni e i timonieri in regola con il tesseramento alla rispettiva Associazione Nazionale di Classe Hansa 303 e Open 2.4 mR per l'anno 2023.

Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Organizzatore via e-mail

[assonautica.livorno@libero.it](mailto:assonautica.livorno@libero.it) unito al pagamento della quota d'iscrizione entro 10 giorni primadella manifestazione come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite **portale**

**<https://federvela.coninet.it/user/login?destination>** entro e non oltre il 27 Aprile 2023

Al momento del perfezionamento delle iscrizioni dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione di Euro 50,00 per tutta la manifestazione.
- Tessera FIV 2023 e tessera di Classe 2023.
- Assicurazione RC con copertura minima come da normativa FIV (come meglio specificato al paragrafo "assicurazioni").
- Certificato di stazza
- Certificato di galleggiabilità
- Licenza di pubblicità dove occorre

La preiscrizione dovrà essere inviata al Circolo Organizzatore via e-mail [assonautica.livorno@libero.it](mailto:assonautica.livorno@libero.it) entro il 20 aprile, compresa la quota d'iscrizione, indicando nome e cognome del timoniere ed eventuale prodiere, numero velico, club di appartenenza, numero della tessera FIV, numero di telefono.

La quota d'iscrizione, stabilita per tutta la manifestazione e non divisibile, è fissata in euro 50,00 e dovrà essere versata sul Conto Corrente intestato a: **Gruppo Vela Assonautica Livorno A.S.D.**

***Iban: IT 89 M 050341390300000002640 o bancomat – carta di credito.***

Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione, nome e cognome regatante. Il 10% della quota di iscrizione di ogni imbarcazione sarà devoluta per un'iniziativa benefica della "FONDAZIONE F. RAVA NPH ITALIA ONLUS".**

Il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, potrà accettare iscrizioni e pagamenti fuori termine. In tal caso la tassa di iscrizione dovrà essere maggiorata del 50% come da Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.

Le istruzioni e tutte le comunicazioni saranno gestite online tramite portale <https://federvela.coninet.it/user/login?destination>.

## 6. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nel giardino antistante la segreteria.

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma saranno comunicate come descritto al punto 7.2 delle presenti IdR.

**[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## **7. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le IdR per entrambi le classi saranno disponibili dalle ore 19:00 del 29/04/2023 sul portale <https://federvela.coninet.it/user/login?destination> e presso la Segreteria Organizzativa al perfezionamento delle Iscrizioni.

## **8. PRIMA PROVA IN PROGRAMMA per entrambi le classi**

Domenica 30 Aprile ore 13,00.

L'orario dell'avviso per i giorni successivi sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione sarà valido quello del giorno precedente. Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 13,00 dell'ultimo giorno di regate mercoledì 1 maggio.

### ***Prove:***

sono previste un massimo di sei (6) prove; non potranno essere disputate più di tre (3) prove al giorno; sarà applicato uno scarto se saranno portate a termine almeno quattro (4) prove.

## **9. SISTEMA DI PUNTEGGIO e SCARTI per entrambi le classi**

Sarà usato il punteggio Minimo (RRS 90.3 e Appendice A);

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

La Regata sarà valida se sarà portata a termine almeno una prova.

## **10. ISPEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO**

10.1. [DP] Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

10.2. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.

10.3. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

10.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.

10.5. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento dal CT se nominato o in sua assenza dal CdR, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle RCH, dal BdR o dalle IdR. Non sono ammessi aggiustamenti sulla barca prima dell'ispezione.

10.6. Potranno essere effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

## **11. PERCORSI**

I percorsi saranno come da ALLEGATO delle IdR.

## **12. PUNTEGGIO**

A modifica del RRS A2.1, quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **13. ASSEGNAZIONE DEI PREMI per la classe HANSA 303 e per la classe 2.4 mR** *Per l'assegnazione dei premi: la classifica terrà conto delle prove svolte nei giorni 30 Aprile–1Maggio e verrà calcolata sommando i punti ottenuti in ogni prova da ciascuna barca. Gli scarti da applicare sono quelli descritti nel presente Bando.*

## **PREMI**

La premiazione della Regata zonale Open classe Hansa 303 e per la classe Open 2.4 mR – Settimana Velica Internazionale avrà luogo presso l'Accademia Navale di Livorno Lunedì 1 maggio ore 17.00.

**Premi per la classe Hansa 303 alle prime tre imbarcazioni classificate con equipaggio singolo alle prime tre imbarcazioni classificate con equipaggio doppio.**

*Premi per la classe Open 2.4 mR.*

Premi ai primi tre classificati. Ulteriori premi saranno offerti dagli sponsor del Gruppo Vela Assonautica Livorno.

## **14. BARCHE APPOGGIO E PERSONE DI SUPPORTO (NP)**

Le barche appoggio saranno contrassegnate con una bandiera numerata che sarà fornita dall'organizzazione al momento della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR edella Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

## **15. PUBBLICITA' [DP][NP]**

- 15.1. È ammessa pubblicità come da WS e ai concorrenti potrà essere richiesto al CO di esporre pubblicità sempre fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti Italiani che esporranno pubblicità individuale dovranno esibire la Licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione ottemperando a quanto previsto al punto 5.7.

## **16. PROTEZIONE DEI DATI**

- 16.1. Il Comitato Organizzatore adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione italiana sulla protezione dei dati sensibili.

## **17. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'**

- 17.1. Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla presente regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **18. ASSICURAZIONE**

- 18.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

## **19. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]**

- 19.1. Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## **20. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

- 19.2. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 19.3. Quando in acqua, le barche a chiglia non devono essere pulite in alcun modo sotto della linea di galleggiamento durante l'evento.

## **21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

- a. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **22. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

- a. La RRS 3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

## **23. EVENTI COLLATERALI**

**A tutti i regatanti**, il Gruppo Vela Assonautica Livorno, fornirà un cestino pranzo;

la sera del 30 Aprile sarà lieto di offrire un'apericena ai regatanti e loro accompagnatori.

**L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE**