



## Settimana Velica Internazionale

Accademia Navale • Città di Livorno

# REGATA NAZIONALE CLASSE FJ

**QUERCIANELLA 29 Aprile – 30 Aprile 2023**

## BANDO DI REGATA

### ANNOTAZIONI

DP	La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.
NP	Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

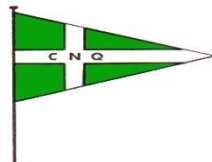
### ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale Classe Flying Junior si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Quercianella (Li) il **29 Aprile e 30 Aprile 2023**.

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato **Circolo Nautico Quercianella**

Indirizzo: Via G. Pascoli 20/A – 57128 Quercianella (Livorno) tel: +39 0586491432

Email: [cnq.vela@gmail.com](mailto:cnq.vela@gmail.com) web: <https://www.cnquercianella.it/>



## REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024 (RRS)
- b) Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente comprese le Schede di Classe e le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- c) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7). Durante il Briefing Regatanti verranno confermati i canali ufficiali di comunicazione; i concorrenti hanno l'onere di prenderne visione.
- d) in aggiunta alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, l'intenzione di protestare e l'identità della barca/e che intende protestare. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata recepita dal CdR.
- e) Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- f) COVID-19 L'autorità organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto di pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione alla manifestazione.

## PUBBLICITA'[DP] [NP]

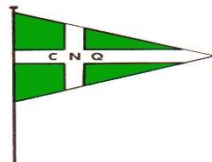
La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe. A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della classe Flying Junior come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe. Nel rispetto della RRS g.1 © i concorrenti potranno utilizzare numeri velici personali assegnati dall'Associazione Nazionale di Classe. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3 e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.



## ISCRIZIONI

Le **preiscrizioni sono obbligatorie** e dovranno essere effettuate sul sito FIV\_ <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57087> entro e non oltre le ore 24 del **25/04/2023** e andranno perfezionate **entro le ore 10.30 del 29/04/2023**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 50** per imbarcazione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

**CIRCOLO NAUTICO QUERCIANELLA – IBAN IT41N0503413905000000106587**

Indicando in causale: **SETTIMANA VELICA FJ 2023, Nome e Cognome del Timoniere e Prodiere, Numero Velico.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i nomi e cognomi dei timonieri e prodiere, inclusi i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [cnq.vela@gmail.com](mailto:cnq.vela@gmail.com) indicando in oggetto

- DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Tessera di classe
- Certificato di stazza
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di manleva per atleti minori firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

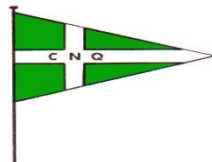
Apertura ufficiale della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 09 del 29 aprile 2023 a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Non saranno ammesse imbarcazioni che prenderanno il largo da sede diversa da quella indicata del Comitato Organizzatore.

## FONDAZIONE RAVA per terremoto in Turchia

- Iniziativa di beneficenza: il 10% della quota d'iscrizione di ogni imbarcazione sarà devoluta per un'iniziativa benefica della "Fondazione F.Rava NPH ITALIA ONLUS"



## ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno **1.500.000,00** euro, come da normativa FIV in vigore o essere in possesso della **Tessera FIV Plus**.

## PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con 1 prova completata.

29/04/2023	Perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 9.00 alle ore 11.00
29/04/2023	Skipper meeting ore 11.30

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore **13.00** del 29/04/2023.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore **19.00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Nella giornata del 30 aprile 2023, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore **16.00**.

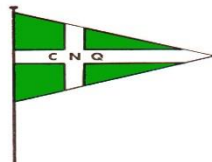
La Regata è valida se sarà completata almeno una prova.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito <https://www.cnquercianella.it/> e la <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57087> a partire dalle ore 10.00 di 28/04/2023 o al perfezionamento dell'iscrizione presso la Segretaria Regata del Circolo dalle ore 9.00 del 29/04/2023.

## BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile sulla sul sito <https://www.cnquercianella.it/>, da reinviare entro il 25/04/2023 a [cnq.vela@gmail.com](mailto:cnq.vela@gmail.com) dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, i nominativi dei concorrenti accompagnati, numero di cellulare ed indirizzo email oltre l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d.BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.



## **PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

## **CONTROLLI DI STAZZA [NP]**

Ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## **PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati della classifica generale ed il primo equipaggio Juniores (under 19) della Classifica Generale; in mancanza di equipaggi interamente Juniores verrà premiato l’equipaggio con almeno un componente Juniores.

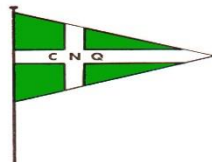
## **RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte all’stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.



### **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **OSPITALITÀ**

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo Nautico Quercianella.

### **MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà consultabile sul sito <https://www.settimanavelicainternazionale.it>

### **FACILITIES**

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà pubblicato sul sito <https://www.cnquercianella.it/>