



MARINA
CALA DE' MEDICI 

con il patrocinio della Lega Navale Italiana



Settimana Velica Internazionale

Accademia Navale • Città di Livorno

Regata Vele d'Epoca - Classiche -
Vele Storiche - *Spirit of Tradition* -
Swan Classic

REGATA NAZIONALE

30 Aprile – 1 Maggio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

1a) - CIRCOLI ORGANIZZATORI:

- **Lega Navale Italiana Sezione di Livorno**

Via del Molo Mediceo n. 13, 57125, Livorno

Tel/fax 0586.896567 – cell. 331.7078796 – e-mail: livorno@leganavale.it

Yacht Club Cala de Medici

Viale A. Straulino, n.1Rosignano Solvay

0586 795211 info@marinacalademedici.it.

1b) - BASI NAUTICHE:

- MARINA CALA DE MEDICI Rosignano Solvay

1c) SEGRETERIA DELLA REGATA e SEDE COMITATO DI REGATA

Yacht Club Cala de Medici

Viale A. Straulino, 1 Rosignano Solvay

0586 795211 info@marinacalademedici.it.

2) COMITATO DI REGATA UNICO (CDR-CDP) :

Presidente: **BRAMBATI** Gianluca

1° membro CdR: ROCCA **Roberta**

Membri CdR: BIANCHI Ilio

3) LOCALITÀ, DATA E PROGRAMMA DELLE REGATE:

- ✓ sabato 30 aprile 08.30 Briefing pre partenza - sede dello Yacht Club Cala de' Medici (nel rispetto della normativa anticovid che sarà prevista)
- ✓ sabato 30 aprile 10.30 Segnale di Avviso prima prova
- ✓ Sabato 30 aprile 18.00 Crew Party presso Yacht Club Cala de' Medici
- ✓ domenica 1 maggio 10.30 Segnale di Avviso seconda prova
- ✓ domenica 1 maggio 17.00 Premiazione della regata presso Accademia Navale – Livorno (nel rispetto della normativa anticovid che sarà prevista).

4) AMMISSIONE E TESSERAMENTO:

Le barche che hanno presentato la domanda di iscrizione dovranno regolarizzare la propria iscrizione presso la entro le ore 18:00 del giorno 27 Aprile 2022 mediante invio on line della documentazione richiesta ad uno dei seguenti indirizzi: info@marinacalademedici.it, lnilivorno@gmail.com.

I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera dell'Autorità velica della nazione di appartenenza . Eventuali irregolarità nelle iscrizioni potranno essere interpretate come infrazioni alla regola 2 RRS e perseguite, ai sensi della regola 69 RRS. E' obbligatoria l'assicurazione R.C. contro terzi, con un massimale minimo di € 1.500.000,00 secondo quanto disposto dalla normativa in vigore. La polizza assicurativa dovrà contenere la clausola di estensione alle competizioni veliche.

5)REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- ✓ Regolamento di regata WS 2021-2024

- ✓ Regolamento C.I.M. per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici
- ✓ Regolamento IRC
- ✓ **Regolamento ORC**
- ✓ Norme integrative FIV
- ✓ Il Bando di Regata
- ✓ Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e del CDR;
- ✓ Normativa FIV anticovid

6) CONTROLLI DI STAZZA:

Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Il **Comitato di Regata CDR** potrà controllare le dotazioni secondo quanto previsto dal Regolamento di Classe.

7) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

Le comunicazioni per i concorrenti saranno esposte all'Albo dei comunicati presso la Segreteria della regata e presso la segreteria dello Yacht Club Cala de Medici.

Qualsiasi modifica alle Istruzioni di Regata sarà comunicata **con un anticipo di 2h rispetto alla** partenza effettiva della regata.

8) SEGNALI ESPOSTI A TERRA:

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali in prossimità della segreteria/pontili di ormeggio.

Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, il segnale di Avviso sarà alzato non meno di 45' minuti dopo l'ammainata del pennello stesso.

9) AREA DI REGATA:

Specchio di mare antistante MCDM.

10) PERCORSO

La partenza avverrà fra **la Barea il Battello** Comitato (**da lasciare a dritta**) ed una boa di colore **GIALLO (da lasciare a sinistra)**.

Successivamente le imbarcazioni si dovranno dirigere verso una boa di colore **ARANCIO** in direzione del Faro di Vada, posizionata approssimativamente a :

LATITUDINE: **43°20',0 43°19',8 N**

LONGITUDINE : **10°21'.10 E**

da lasciare a sinistra.

Successivamente le imbarcazioni si dovranno dirigere verso una boa di colore **ARANCIO** posta in prossimità dell'entrata del porto MCDM per l'ARRIVO.

11) PROCEDURA DI PARTENZA:

5 minuti alla partenza Alzata Pennello Numerico n° 1

4 minuti alla partenza Alzata bandiera **INDIA**,

1 minuto alla partenza Ammainata bandiera **INDIA**.

0 alla partenza Ammainata pennello Numerico n° 1

La partenza sarà unica per **per** tutte le classi.

Ogni segnale sarà, possibilmente, appoggiato da un segnale acustico e comunicato via radio.

Un'imbarcazione che parta più di 10 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS **senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5).**

Il C. di R. solo per la partenza, fungerà da Giudice Arbitro, pertanto gli eventuali O.C.S. non potranno chiedere riparazione.

12) CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso.

13) RIDUZIONE DI PERCORSO

In caso di riduzione di percorso la procedura sarà quella prevista dal RRS 32.

14) ARRIVO

La linea di arrivo sarà formata da una linea immaginaria fra la testata della diga del porto Cala dei Medici **(da lasciare a destra)** ed una boa di colore ARANCIO posizionata a circa 300 metri dalla diga **(da lasciare a sinistra)**.

15) TEMPO LIMITE

5 ore dopo la partenza.

16) RICHIAMI:

Richiamo individuale:

Se una o più imbarcazione saranno partite in anticipo sarà esposta la **lettera "X"** del C. I. (accompagnata da un **lungo** segnale acustico). La bandiera resterà a riva per quattro minuti finché tutti i trasgressori non saranno rientrati altrimenti verranno penalizzati del 5% sul loro tempo reale **(modifica al RRS 28.1)**. **La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).**

Richiamo generale:

Il richiamo generale sarà segnalato dall'esposizione del **primo ripetitore** del C. I. accompagnato da due segnali acustici. Le operazioni di partenza saranno ripetute. Ammainata primo ripetitore, 6 minuti alla partenza.

17) PROTESTE:

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il **Comitato di Regata CDR** al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole **W.S. RRS** 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria **del campionato** e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDR potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2017-2020) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso **il Quadro Albo** dei Comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

La tassa per le proteste è fissata in € 50,00.

18) RADIOCOMUNICAZIONI:

Il canale di regata verrà dichiarato durante il briefing.

Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF dal segnale di avviso e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al Comitato di Regata CDR e ricevuto conferma di ricezione.

19) RISPETTO DELL'AMBIENTE:

È vietato ai concorrenti gettare qualsiasi oggetto in acqua, sia biodegradabile o meno.

20) USO DEL MOTORE:

L'uso del motore in regata è consentito esclusivamente per ragioni di sicurezza.

In ogni caso in regata non si potrà usare il motore per mantenere la posizione o aumentare la velocità.

Il Comitato delle Proteste non penalizzerà l'uso del motore in regata se conforme ai criteri della Reg 42.3 (h) RDR-RRS.

21) UOMO IN MARE:

È ammessa l'assistenza esterna in caso di uomo in mare. Lo yacht non sarà penalizzato ammesso che non continui la regata finché l'uomo non sia tornato a bordo. Ciò modifica la Reg. 41 RDR-RRS.

22) RINUNCIA E RESPONSABILITÀ:

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata CDR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possano avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni.

Sarà di competenza dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti istruzioni di regata, ovvero di interrompere la gara in caso di personale necessità.

23) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

24) AVVERTENZE PARTICOLARI:

L'imbarcazione che si ritiri o non parta è obbligata a darne immediata comunicazione al Comitato di Regata CDR. Il Battello Comitato sarà individuato dall'esposizione del guidone della Lega Navale Italiana o dal guidone dello Yacht Club Cala de Medici.

PERCORSO :

ORGANIZZAZIONE MEZZI e PERSONALE
VELE D'EPOCA & VELE LATINE

C.N.C. Y.C.C.M. LEGA NAVALE

