

ACCADEMIA » LA MANIFESTAZIONE INTERNAZIONALE

A gonfie vele, eccoci sotto gli occhi del mondo

Presentata a bordo della Vespucci la "Settimana" che tornerà a fare di Livorno una capitale del connubio mare-sport

di Alessandro Farulli

► LIVORNO

Che soffi davvero un "buon vento" sulla "Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno" - in programma dal 20 aprile al 1° maggio del prossimo anno - è presentata ieri su nave Vespucci all'insegna delle novità e della solidarietà. Location meravigliosa, ambasciatore Unicef nel mondo, nave Vespucci è tornata a Livorno dopo 5 mesi di navigazione in giro per il mondo («la traversata non la facevamo da 17 anni», ha detto il comandante della nave scuola Angelo Patruno).

Ma il pensiero è andato subito alla tragica alluvione del 10 settembre «che ha però fatto emergere - ha spiegato l'ammiraglio Pierpaolo Ribuffo, comandante dell'Accademia Navale - un bellissimo spirito di squadra, il nostro spirito, quello dei marinai, dal quale partiremo per la Settimana Velica del 2018 che vogliamo dia forza propulsiva a tutta la città».

L'evento è promosso dall'Accademia Navale, dal Comune

di Livorno e dai circoli velici livornesi. All'iniziativa era presente una "squadra" di assessori comunali: **Andrea Morini** (sport), **Valentina Montanelli** (bilancio) e **Francesco Belais** (cultura).

Proprio quest'ultimo, dopo aver chiesto un minuto di raccoglimento per le vittime dell'alluvione, ha portato i saluti del sindaco Nogarin. «Questa manifestazione - ha detto Belais - è un messaggio di pace perché ospiterà tantissime nazioni (oltre 20, ndr): lo sport unisce in un periodo in cui si alzano venti di violenza e terrorismo. Noi raccogliamo un altro vento, quello della competizione bella».

Motore della kermesse il capitano di fregata **Alessandro Bausone**, capo ufficio regate veliche, che ha presentato tutte le gare in programma. È stata prevista una base nautica allo Scoglio della Regina. La Fondazione Rava raccoglierà fondi per aiutare gli alluvionati.

LA REGATA DELL'ACCADEMIA

È la novità più importante della Settimana Velica Internazionale 2018. Una regata d'al-

tura di 604 miglia, una vera maratona del mare tra le più lunghe sul percorso (che potrebbe mutare in caso di avverse condizioni meteo): Livorno, Gorgona, Giglio, Elba, Formiche di Grosseto, Giglio, Palmarola, Ventotene e ritorno.

Alla regata parteciperanno le classi Irc/Orc, 950 e mini 650 in solitario o in doppio, oltre alle classi d'altura e sarà valida come tappa di qualificazione per la "Madeira Race 950". Cinque giorni consecutivi in mare, partenza il 24 aprile. «Una competizione per veri marinai che sono desiderosi di condividere un'impresa entusiasmante», è stato sottolineato.

COSA C'È NELL'EDIZIONE 2018

Un'altra grande novità è la classe Optimist che porterà a Livorno 350 ragazzi. Poi Naval Academies Regata; Laser Bug; Windsurf; Iom e Morblehead; classi 2.4 mr/martin 16; classe J24; Star; e regata delle Vele d'Epoca. Vele d'epoca Nuovissimo anche questo evento costruito dalla Lega Navale Italiana di Livorno in collaborazione con Marina Cala de' Medici, la Strada del Vino e dell'Olio

Costa degli Etruschi e Garage del Tempo.

La particolarità di questa regata è il "concorso di eleganza" che, dal 28 aprile, vedrà ogni barca partecipante abbinata a una vettura realizzata negli stessi anni e ad un vino della Costa degli Etruschi. L'accostamento cercherà di rappresentare al meglio il carattere e lo stile dell'imbarcazione e del suo equipaggio.

VELA D'ALTURA: LA SFIDA

Un progetto ecosostenibile (l'imbarcazione è costruita con materiale riciclato o completamente riciclabile) vedrà coinvolti gli equipaggi sportivi velici della Marina militare a bordo di un Class 950 appositamente costruito dal Cantiere Mostes e disegnato dall'ingegner **Paolo Cori**.

EVENTI A TERRA

Tanti eventi sono ancora allo studio col Comune, ma alcuni sono già certi: visite in Accademia Navale; Piombino Livorno del 1901 (auto d'epoca); parata delle marine estere; il concorso del Tirreno "Il mare, le vele"; visite a bordo di nave Palinuro; uscite su barche a vela del Marina militare; visite al museo Fattori e all'acquario.



La nave scuola Amerigo Vespucci in porto (Pentafoto)



L'assessore Belais, il contrammiraglio Ribuffo, il comandante Patruno e Mazzoni (circoli velici)

“Il mare, le vele”: il concorso Tirreno-Accademia per gli studenti

“Il mare, le vele” è l’iniziativa che porta le firme del Tirreno e dell’Accademia Navale: è giunto alla 24ª edizione il concorso rivolto ai bambini messo in cantiere dal nostro giornale in collaborazione con l’istituzione militare e con la Regione. Il capocronista del Tirreno Alessandro Guarducci (foto) ha portato i saluti del direttore Luigi Vicinanza «uomo di mare, nato a Castellammare di Stabia, che si è innamorato subito di questa città e dell’Accademia Navale e della Settimana Velica».

«Questo concorso - ha aggiunto - è nato nel 1994. Il Tirreno è il

giornale di Livorno e ha 140 anni, poco più giovane dell’Accademia Navale, e si pregia di questa “amicizia” con questa istituzione che fa grande Livorno nel mondo».

Il concorso - è stato ricordato - è rivolto agli alunni delle scuole e il tema è quello del mare, i migliori lavori come sempre verranno premiati.

«Presentare qui, su nave Vespucci, questo concorso - ha concluso Guarducci - in questi giorni che seguono di poco la tragedia dell’alluvione, ci fa prendere il largo ed è di buon auspicio per la nostra città».



➔ A LUGLIO LA “MADEIRA 950 OPEN RACE”

Super-regata da Livorno all’Atlantico

Partirà a luglio da Livorno una nuova importante regata di grande altura riguardante la classe 950 sulla rotta dalle coste italiane fino all’Atlantico (e ritorno). L’hanno chiamata “Madeira 950 Open Race”: una competizione di 3.000 miglia con partenza dal nostro porto per arrivare nell’Oceano Atlantico a toccare l’isola portoghese di Madeira e poi tornare verso la penisola e raggiungere infine Riva di Traiano (Roma). Gli addetti ai lavori la definiscono “impegnativa”. Avrà 5 cancelli: Porquerol, Ibiza e Gibilterra all’andata, e Ibiza e Bonifacio al

ritorno. E’ stata presentata al salone nautico di Genova la Madeira 950 Open Race: va detto che la gara non riguarda la sola classe dei 950 ma è anche aperta alla Class 40 e ai Sunfast 3600. Nel corso della regata saranno possibili soste tecniche per un massimo di 48 ore, suddivisibili e cumulabili.

La regata oceanica - è stato spiegato - è in doppio, ma sarà consentito effettuare il cambio di un singolo membro dell’equipaggio nel corso della regata. La sostituzione potrà avvenire anche più volte nel corso della competizione in mare.

ACCADÉMIA LA MANIFESTAZIONE INTERNAZIONALE
A gonfie vele, eccoci sotto gli occhi del mondo

ADMAGLITICA DI MAURO

SENTIRE BENE PER SENTIRSI BENE

- CONTROLLI ASSIMMETRICI GRATUITI
- TERAPIE DI PRIMA MANO
- CONSULENZA E PREVENZIONI GRATUITE
- COORDINATI ALL'INFERNO - ALTERNATIVE IN PRATICA DI CURA

Livorno - Via Cantini, 9 - www.admaglitica.it